

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**



ANLAGE: 12 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-F**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------------------|--|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| OPEL ASTRA-F- CC T92 | F857 e1*96/79*0074*.. e1*98/14*0074*.. | 40 - 85 | 185/55R15-81 | 11A; 22I; 33H; 663 | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 40 - 110 | 195/50R15-81 | 11A; 21M; 22B; 24J; 33H | |
| | | | 195/55R15 | 11A; 21M; 22B; 24J; 51G | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21M; 22B; 24J; 33H | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21M; 22B; 24J; 33H | |
| | | 215/45R15-82 | 11A; 21M; 22B; 24J; 33H; 364 | | |
| 85 - 110 | 205/50R15 | 11A; 21M; 22B; 24J; 51G | | | |
| OPEL ASTRA-F- LFW | F972 | 42 - 55 | 185/55R15-81 | 11A; 22I; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | QDY; 11A; 21M; 22B; 22D; 24J | |
| | | | 195/55R15-83 | QDY; 11A; 21M; 22B; 22D; 24J | |
| | | | 205/50R15-85 | QDY; 11A; 21M; 22B; 22D; 24J | |
| 215/45R15-82 | QDY; 11A; 21M; 22B; 22D; 24J; 364 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-G**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| T98 T98/NB T98V | e1*97/27*0086*.. e1*98/14*0086*.. e1*97/27*0101*.. e1*98/14*0101*.. e1*97/27*0092*.. | 48 | 185/55R15-81 | 663 | Limousine; Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; QEV |
| | | 48 - 85 | 185/65R15-88 | 11A; 22I; 22M; 662 | |
| | | | 195/55R15-84 | 11A; 22M; 5EA | |
| | | | 195/60R15-88 | 11A; 22I; 22M | |
| | | | 205/50R15-86 | 11A; 22I; 22M; 24J | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22I; 22L; 24J | |
| 225/50R15-90 | 11A; 22B; 22H; 22L; 24M; 57F; 57I | | | | |
| T98/Kombi T98V | e1*97/27*0087*.. e1*98/14*0087*.. e1*97/27*0092*.. | 48 | 185/55R15-81 | 663 | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 48 - 85 | 185/65R15-88 | 11A; 22I; 662 | |
| | | | 195/55R15-84 | 5EA | |
| | | | 195/60R15-88 | 11A; 22I | |
| | | | 205/50R15-86 | 11A; 22I; 24J | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22I; 24J | |
| 225/50R15-90 | 11A; 22B; 22H; 24M; 57F; 57I | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| CORSA-B | G290 | 78 - 80 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24C; 24D; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 21P; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 21P; 22B; 22F; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**



ANLAGE: 12 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001

Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|---------|--------------|---|--|
| CORSA-B | G290 | 33 - 66 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24C; 24D; 33J; 54A; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 24C; 24D; 33J | |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 21P; 22B; 22F; 24C; 24D; 33J | |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D; 33J | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 21P; 22B; 22F; 24C; 24D; 33J | |
| S93 | e1*96/27*0053*.. e1*98/14*0053*.. | 33 - 78 | 195/45R15-78 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33J; 366 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33J; 366 | |

Verkaufsbezeichnung: **CORSA-C**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|-------------------------|--|
| CORSA-C | e1*98/14*0148*.. | 43 - 92 | 185/55R15 82 | 11A; 21P; 22I; 24M; 663 | 2-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 205/45R15 81 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R15 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **OPEL ASCONA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| ASCONA-C | C265, C265/1, C265/2 | 40 - 95 | 195/50R15-81 | 11A; 22I; 33J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24M; 33J | |
| ASCONA-C-CC | C266, C266/1, C266/2 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **OPEL CALIBRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|--|
| CALIBRA-A | F406 | 85 | 195/55R15-84 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/60R15-87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | 85 - 110 | 195/60R15 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 54F | |
| | | | 205/55R15 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 51G | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 21B; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 215/50R15-87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R15-90 | Allradantrieb; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R15-90 | Frontantrieb; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 57I | |

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**

ANLAGE: 12 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **OPEL KADETT-E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------|-------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| KADETT-E | E023, E023/1, E023/2 | 40 - 115 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| KADETT-E-CC | D559, D559/1, D559/2 | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| KADETT-E-CABRIO | E388 | 55 - 85 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 381; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 381; 54F | |
| KADETT-E-CABRIO | E388/1 | 55 - 85 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 381; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 381; 54F | |
| | | 85 | 185/55R15 | 11A; 22B; 22H; 24J; 381; 51G; 663 | |
| KADETT-E-CARAVAN | D560 | 40 - 85 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| KADETT-E-CARAVAN | D560/1 | 40 - 85 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| KADETT-E-CARAVAN | D560/2 | 40 - 85 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| KADETT-E-LIEFERWAG | D591 | 40 - 74 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| KADETT-E-LIEFERWAG | D591/1 | 40 - 62 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| KADETT-E-LIEFERWAG | D591/2 | 40 - 66 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 22H; 24J; 54F | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGRA-A**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------|--------------|--|--|
| S93 Coupe | e1*93/81*0014*.. e1*95/54*0014*.. e1*98/14*0014*.. | 66 - 78 | 185/55R15 | 11A; 21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D; 51G; 663 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 205/45R15-81 | 11A; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**



ANLAGE: 12 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-A**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|-------------------|----------------|-------------------------|--------------------------------------|--|
| VECTRA-A VECTRA- A-CC | E947 E948 | 42 - 85 | 195/50R15-81 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 42 - 95 | 195/55R15-83 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J | |
| | | | 195/60R15 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J; 51G | |
| | | | 195/60R15-87 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C; 24D; 33J; 54F | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C; 24D; 33J | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J; 54F | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 22B; 24D; 33J; 57F; 57I | |
| VECTRA-A VECTRA- A-CC | E947/1 E948/1 | 42 - 85 | 195/50R15-81 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 42 - 95 | 195/55R15-83 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J; 54F | |
| | | 42 - 110 | 195/60R15 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J; 51G | |
| | | | 195/60R15-87 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C; 24D; 33J; 54F | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C; 24D; 33J | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 22B; 24D; 33J; 57F; 57I | |
| | | 100 - 110 | 215/45R15 | 11A; 22I; 24J; 24M; 33J; 54F; 631 | |
| | | VECTRA- A-X | E951 | 65 - 85 | |
| 65 - 95 | 195/55R15-83 | | | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | 215/45R15-82 | | | 11A; 22I; 24J; 24M; 54F | |
| 65 - 110 | 195/60R15 | | | 11A; 22I; 24J; 24M; 51G | |
| | 195/60R15-87 | | | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | 205/50R15-85 | | | 11A; 22B; 24C; 24D; 54F | |
| | 205/55R15 | | | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | 205/55R15-87 | | | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| 110 | 225/50R15-90 | | | 11A; 22B; 24D; 57F; 57I | |
| VECTRA- A-X | E951/1 | | | 85 - 95 | 195/55R15-83 |
| | | 215/45R15-82 | 11A; 22I; 24J; 24M; 54F | | |
| | | 85 - 110 | 195/60R15 | 11A; 22I; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 195/60R15-87 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C; 24D; 54F | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 22B; 24D; 57F; 57I | |
| | | 110 | 215/45R15 | 11A; 22I; 24J; 24M; 54F; 631 | |

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**



ANLAGE: 12 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001

Seite: 6 von 9

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| J96 | e1*93/81*0030*.., e1*95/54*0030*.. | 55 - 85 | 195/60R15-87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 195/65R15-91 | | |
| J96/Kombi | e1*95/54*0044*.. | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J; 24M | 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 57I | |
| | | | 225/55R15-92 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 686 | |
| | | 60 - 85 | 195/65R15 | 51G | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 21Q) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**

ANLAGE: 12 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001



Seite: 7 von 9

- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 33J) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, müssen an der Vorder- und Hinterachse Stabilisatoren eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 364) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Servolenkung.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 381) Das Fahrzeug darf aufgrund der Nacharbeiten an der Karosserie nicht mehr im Anhängerbetrieb eingesetzt werden. Die Anhängelast ist in den Fahrzeugpapieren zu streichen. Zusätzlich ist in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 33 ein entsprechender Vermerk einzutragen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**

ANLAGE: 12 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001



Seite: 8 von 9

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 631) Es sind nur "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller zulässig:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 662) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:
DUNLOP; FULDA; SEMPERIT; PIRELLI; UNIROYAL; BRIDGESTONE (H, V, Z); CONTINENTAL (H, V, Z); GOODYEAR (H, V, Z); KLEBER C651 H/V, Krisalp T M+S; TOYO (H, V, Z); GOODYEAR EAGLE GW (M+S); MICHELIN MXV2 (H, V), MXV3A (H, V), MXV3A Energy, XM+S 100 (T), XM+S 130 (T); UNIROYAL MS*plus 3, MS*plus 44; YOKOHAMA A509, S760, S480 (M+S)
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 663) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, CONTINENTAL M+S Profile, GOODYEAR, GOODYEAR EAGLE GW (M+S), DUNLOP u. DUNLOP SP Winter Sport, KLEBER 551 V, PIRELLI, UNIROYAL u. UNIROYAL MS*plus 3 bzw. MS*plus 44, YOKOHAMA A510.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/60R15 |
| Hinterachse: | 225/55R15 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**

ANLAGE: 12 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001



Seite: 9 von 9

- der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- QDY) Durch Nacharbeit des Federtellers im hinteren Radhaus ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- QEG) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit des Federtellers im hinteren Radhaus eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- QEV) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen Opel Astra ECO, die serienmäßig mit der Reifengröße 175/80 R14 ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**

ANLAGE: 19 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001



Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 265 002 | PCD 100 | Ø72,2/Ø54,1 | 54,1 | Aluminium | 555 | 1935 | 06/99 |
| 265 002A | PCD 100 | Ø72,2/Ø54,1 | 54,1 | Aluminium | 555 | 1935 | 06/99 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : OPEL / 0035
Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,25, Kegelw. 60 Grad
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **OPEL AGILA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---|--|
| H00 | e1*98/14*0141*.. | 43 - 55 | 195/45R15 78 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 24D; 24J; 367; 80G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

**Gutachten 366-0619-99-MIRD/1N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44508**

ANLAGE: 19 OPEL
Hersteller: MOMO S.r.l.

Radtyp: 265
Stand: 25.01.2001



Seite: 2 von 2

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 80G) Durch Verlegen der Handbremsseile im Bereich der Längslenker ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.